



IN VIAGGIO DAL 1957



Non solo un'automobile, ma un vero e proprio simbolo del Made in Italy, un pezzo di design che ha fatto la storia dell'Italia dal 1957 ad oggi: stiamo parlando della famosa Fiat 500. Vuoi conoscere la sua storia? Sali a bordo, allaccia la cintura di sicurezza e parti insieme a noi.

www.artelingua.it





A. Leggi il testo e rispondi Vero o Falso alle domande.

Dopo la Seconda Guerra Mondiale, tra gli anni cinquanta e sessanta, l'Italia vive quello che in tutti i libri di storia viene chiamato il boom economico: un periodo storico di grande prosperità in cui la povertà diventa, per sempre più italiani, un lontano ricordo. In questi anni di benessere economico e ripresa nasce la Fiat 500, l'automobile simbolo del Made in Italy. Proprio nel 1957 iniziò la produzione di questa storica automobile, che fu progettata dall'ingegnere Dante Giacosa, conosciuta in tutto il mondo per il suo inconfondibile design.

Come dichiara Vittorio Valletta, l'allora amministratore delegato della Fiat, l'ambizioso progetto prevedeva di: "mettere gli italiani sulle quattro ruote" e la creazione della 500 aiutò a raggiungere quest'obiettivo. Nello stesso periodo lo Stato finanziò la costruzione di importanti autostrade. Alla fine degli anni '60 l'Italia conquistò il secondo posto dopo la Germania nella Comunità Economica Europea da poco costituita, il che facilitò la motorizzazione di massa ed il conseguente desiderio da parte della popolazione di possedere un'automobile. Ciò fu dovuto anche alla nuova abitudine delle gite fuori porta e la sempre più crescente abitudine delle ferie estive che ogni anno, nel mese di agosto, vedeva intere famiglie di italiani partire per le vacanze a bordo della loro automobile.

La 500 dal giorno della sua messa sul mercato nel 1957 al 1975 non ha sempre mantenuto la medesima forma, ma nel tempo è stata migliorata. Inizialmente presentava solo due posti e soltanto una panca dietro. Successivamente pur mantenendo grosso modo la sua forma estetica, nonostante alcune modifiche, la vettura venne omologata per quattro passeggeri e quindi la parte posteriore nell'abitacolo venne sostituita con un sedile e il motore venne potenziato passando da una cilindrata da 479 a 594 cavalli. Inoltre, nel 2019 è entrata a far parte della collezione permanente del MoMA di New York come simbolo del design e della cultura italiana nel mondo, diventando a tutti gli effetti un'opera d'arte.

La fiat 500 venne creata prima che scoppiasse la guerra.	V	F
È stata disegnata da Vittorio Valletta.	V	F
All'inizio è stata progettata per trasportare solo due persone.	V	F
Il MoMA ha ospitato una mostra temporanea sulla Fiat 500.	V	F